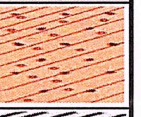
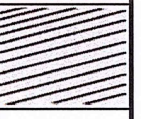
TRAMO 1: Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4

Municipio Villeta Cundinamarca

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	**PERFIL ESTRATIGRÁFICO**	F - T - 012 REVISION 1 | 10/09/21

FECHA: sábado, 28 de mayo de 2022
PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca
LOCALIZACIÓN: Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.
INGENIERO: Carlos Fernando Prieto
TRAMO No. 1 **APIQUE No.** 1

Profundidad (m)		Muestra No.	D E S C R I P C I Ó N	u.s.c.s	Simb.
DE	A				
0,00	0,20		Losa de concreto en mal estado		
0,20	0,30	1	Material granular, gravo arenosos de color café	GC	
0,30	1,60	2	Arcillas de color gris oscuro de consistencia media	CH	

ELABORÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA

APROBÓ

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	MÉTODO DEL ENSAYO NORMAL PARA USO DEL PENETRÓMETRO DINÁMICO DE CONO EN APLICACIONES DE PAVIMENTO A POCA PROFUNDIDAD I.N.V. E - 172 -13	F - T - 012	
		REVISION	
		1	10/09/21
		ENSAYO No	1

Proyecto Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

Material Material granular, gravo arenoso con arcillas de color café

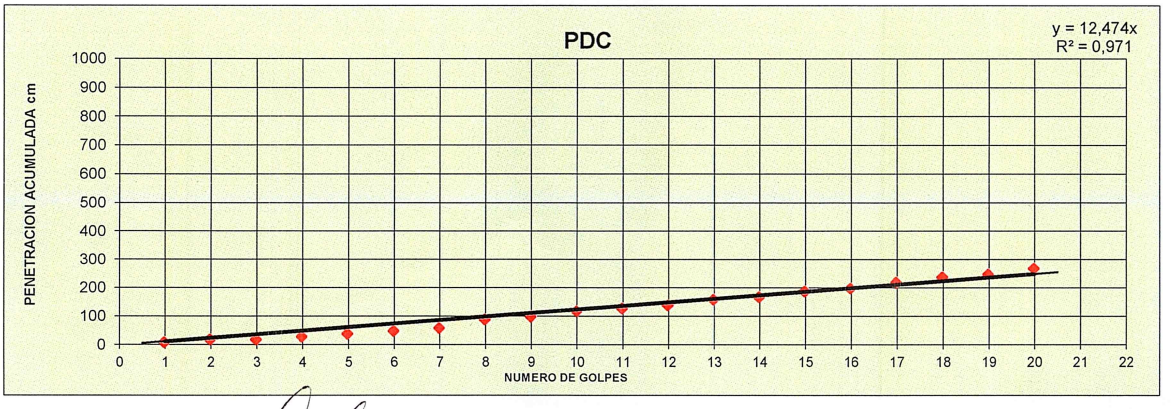
Localización Tramo 1 - apique 1

Fecha toma muestra 28 de mayo de 2022

Observaciones. Ensayo realizado al material existente bajo la losa de concreto.

GOLPES	*PROFUNDIDAD mm*	*GOLPES*	*PROFUNDIDAD mm*	*GOLPES*	*PROFUNDIDAD mm*
LECTURA INICIAL	1000	21	1000	42	1000
1	10	22	1000	43	1000
2	20	23	1000	44	1000
3	20	24	1000	45	1000
4	30	25	1000	46	1000
5	40	26	1000	47	1000
6	50	27	1000	48	1000
7	60	28	1000	49	1000
8	90	29	1000	50	1000
9	100	30	1000	51	1000
10	120	31	1000	52	1000
11	130	32	1000	53	1000
12	140	33	1000	54	1000
13	160	34	1000	55	1000
14	170	35	1000	56	1000
15	190	36	1000	57	1000
16	200	37	1000	58	1000
17	220	38	1000	59	1000
18	240	39	1000	60	1000
19	250	40	1000	61	1000
20	270	41	1000	62	1000

PEND. RECTA	12,474
CBR	**10,5**



ELABORÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA

REVISO

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	CLASIFICACIÓN DE SUELOS Y AGREGADOS INV E-125-13, INV E-126-13, INV E-123-13	Codigo:	F.T-013
		Versión:	1
		Fecha:	24/09/21
		Pagina:	1 de 1

PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

INGENIERO: Carlos Fernando Prieto — **FECHA DE TOMA :** 28 de mayo de 2022

LOCALIZACIÓN : Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.

DESCRIPCIÓN: Arcillas de color gris oscuro de consistencia media

TRAMO No : 1 **APIQUE No** 2 — **FECHA DE ENSAYO :** 31 de mayo de 2022

LIMITES DE CONSISTENCIA

Límite Líquido de los Suelos I.N.V E-125

ENSAYO	1	2	3
N° Golpes	15	25	35
Tara N°	1	2	3
Tara+Suelo Humedo (gr.)	15,48	14,61	14,58
Tara + Suelo Seco (gr.)	10,73	10,12	10,08
Peso Tara (gr.)	3,86	3,76	3,82
% Humedad	69,1	70,6	71,9

Límite Plástico e Indice Plastico de Suelos I.N.V.E-126

ENSAYO	1	2	HUMEDAD NATURAL
Tara N°	73	78	30
Tara+Suelo Humedo (gr.)	6,89	6,91	26,1
Tara + Suelo Seco (gr.)	6,19	6,18	18,9
Peso Tara (gr.)	3,96	3,81	3,25
% Humedad	31,39	30,80	46,01

ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO I.N.V E-123

Peso seco antes de lavar g: 311 — Peso seco después de lavar g: 34,8

TAMIZ		PESO	PORCENTAJE				
PULGADA	mm	RETENIDO	RETENIDO	RET. ACUM.	PASA		
3"	76,10	0	0,0	0,0	100,0		
2 ½"	64,00	0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	0	0,0	0,0	100,0		
1 ½"	38,10	0	0,0	0,0	100,0		
1"	25,40	0	0,0	0,0	100,0		
¾"	19,00	0	0,0	0,0	100,0		
½"	12,70	0	0,0	0,0	100,0		
3/8"	9,51	0,00	0,0	0,0	100,0		
No. 4	4,76	0,00	0,0	0,0	100,0		
No.10	2,00	0,00	0,0	0,0	100,0		
No. 40	0,42	3,56	1,1	1,1	98,9		
No. 100	0,150	5,60	1,8	2,9	97,1		
No. 200	0,074	25,60	8,2	11,2	88,8		
Fondo		276,24	88,8	100,0			

RESULTADOS

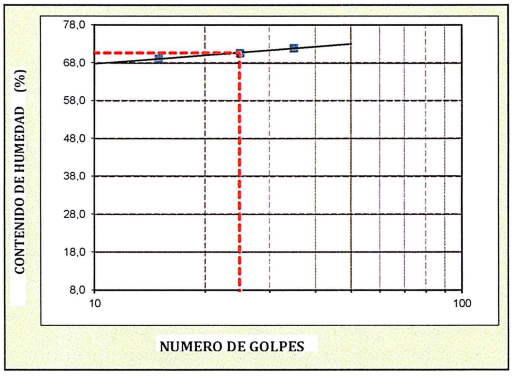
Humedad Natural	46,0
Límite Líquido	70,7
Límite Plástico	31,1
I. de Plasticidad	39,6

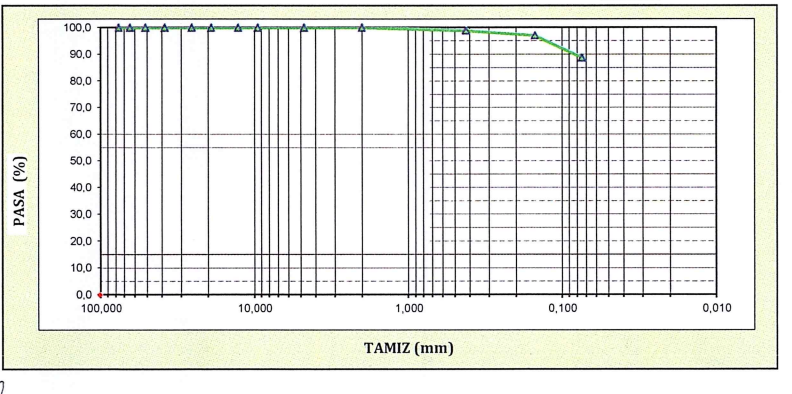
Gravas	0,0	%
Arenas	11,2	%
Finos	88,8	%

CLASIFICACION

I. de Grupo	23
A.A.S.H.T.O.	A-7-5
U.S.C.S.	CH

Cu	0,0
Cc	0,0
D60	0,0
D30	0,00
D10	0,00





OBSERVACIONES :

REVISÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA
APROBÓ

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	CLASIFICACIÓN DE SUELOS Y AGREGADOS INV E-125-13, INV E-126-13, INV E-123-13	Codigo:	F.T-013
		Versión:	1
		Fecha:	24/09/21
		Pagina:	1 de 1

PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

INGENIERO: Carlos Fernando Prieto — **FECHA DE TOMA :** 28 de mayo de 2022

LOCALIZACIÓN : Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.

DESCRIPCIÓN: Material granular, gravo arenosos de color café

TRAMO No : 1 **APIQUE No** 2 — **FECHA DE ENSAYO :** 31 de mayo de 2022

LIMITES DE CONSISTENCIA

Límite Líquido de los Suelos I.N.V E-125

ENSAYO	1	2	3
N° Golpes	13	26	35
Tara N°	46	18	2
Tara+Suelo Humedo (gr.)	15,72	14,81	14,72
Tara + Suelo Seco (gr.)	13,40	12,55	12,46
Peso Tara (gr.)	3,86	3,76	4,08
% Humedad	24,3	25,7	27,0

Límite Plástico e Indice Plastico de Suelos I.N.V.E-126

ENSAYO	1	2	HUMEDAD NATURAL
Tara N°	12	24	25
Tara+Suelo Humedo (gr.)	6,7	6,69	280,3
Tara + Suelo Seco (gr.)	6,23	6,21	251,2
Peso Tara (gr.)	3,95	3,84	27,54
% Humedad	20,61	20,25	13,01

ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO I.N.V E-123

Peso seco antes de lavar g: 3289,5 — Peso seco después de lavar g: 2921,2

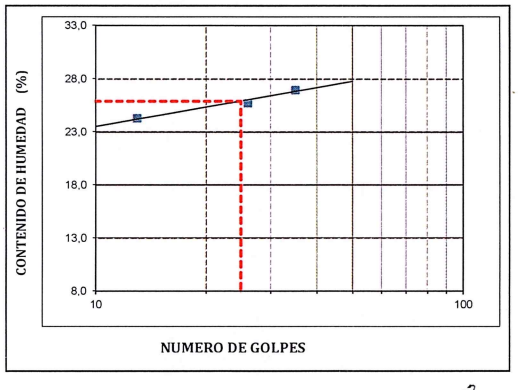
TAMIZ		PESO	PORCENTAJE				
PULGADA	mm	RETENIDO	RETENIDO	RET. ACUM.	PASA		
3"	76,10	0,0	0,0	0,0	100,0		
2 ½"	64,00	0,0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	398,5	12,1	12,1	87,9		
1 ½"	38,10	360,5	11,0	23,1	76,9		
1"	25,40	352,1	10,7	33,8	66,2		
¾"	19,00	341,2	10,4	44,1	55,9		
½"	12,70	321,5	9,8	53,9	46,1		
3/8"	9,51	325,4	9,9	63,8	36,2		
No. 4	4,76	302,5	9,2	73,0	27,0		
No.10	2,00	199,8	6,1	79,1	20,9		
No. 40	0,42	145,5	4,4	83,5	16,5		
No. 100	0,150	125,6	3,8	87,3	12,7		
No. 200	0,074	48,6	1,5	88,8	11,2		
Fondo		368,3	11,2	100,0			

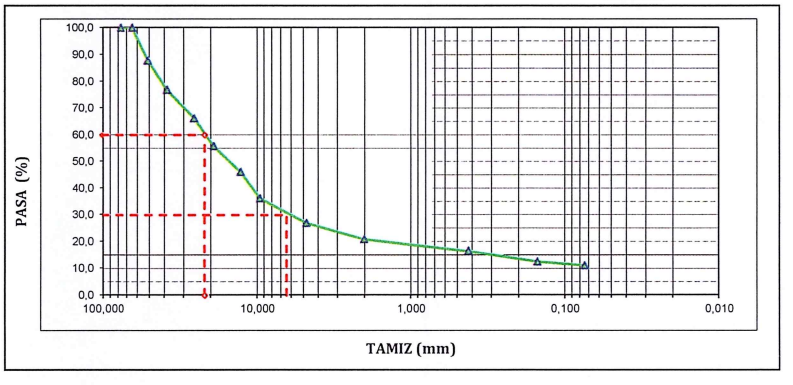
RESULTADOS

Humedad Natural	13,0
Límite Líquido	26,0
Límite Plástico	20,4
I. de Plasticidad	5,5

CLASIFICACION

Gravas	73,0	%	I. de Grupo	0	Cu 0,0
Arenas	15,8	%	A.A.S.H.T.O.	A-1-a	Cc 0,0
Finos	11,2	%	U.S.C.S.	GC	D60 21,6
					D30 6,32
					D10 0,00





OBSERVACIONES :

REVISO

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA
APROBO

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	CBR INALTERADO INV E-148-13	Codigo:	F-ED-CBR-008
		Versión:	1
		Fecha:	24/09/21
		Pagina:	1 de 1

PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

INGENIERO: Carlos Fernando Prieto

LOCALIZACION: Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.

DESCRIPCIÓN: Arcillas de color gris oscuro de consistencia media

TRAMO No. 1 **APIQUE No.** 1

FECHA DE TOMA: sábado, 28 de mayo de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** jueves, 2 de junio de 2022

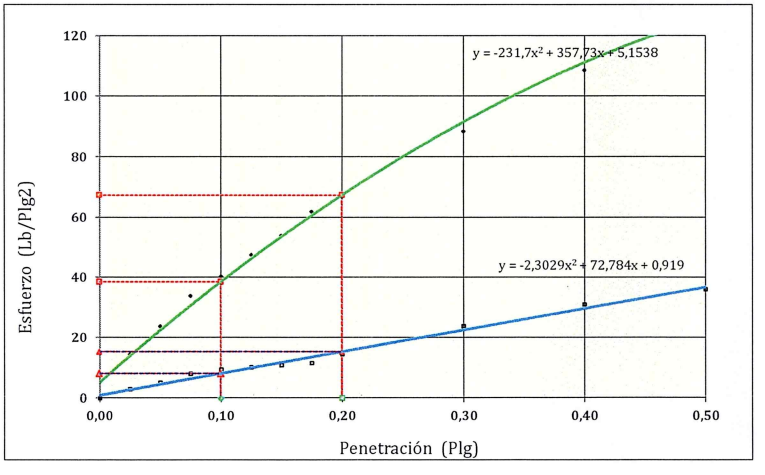
RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO

(C.B.R INALTERADO)

I.N.V. E-148

Nº DE MOLDE	CAPA ENSAYADA	VOL. cm^3	PESO MUESTRA HUMEDA + MOLDE	PESO DEL MOLDE g.	CONTENIDO DE HUMEDAD %	HORAS DE INMERSIÓN	EXPANSIÓN %	HUMEDAD DE PENETRA. (%)	PESO UNITARIO SECO	CBR CORREG 2,54 mm.	CBR CORREG. 5,08 mm.
8	NATURAL	2134	6541,0	3265	46,4	96	#N/A	46,4	1,049	**3,86**	**4,50**
8	SUMERGIDO	2134	6550,0	3265	50,9			50,9	1,020	**0,82**	**1,03**

ESTADO DEL SUELO		PENETRACIÓN (mm.) / ESFUERZO (lb./pg^2)										
		0,63	**1,27**	**1,90**	**2,540**	**3,17**	**3,81**	**4,45**	**5,08**	**7,62**	**10,16**	**12,70**
NATURAL	Lectura Kg	20,4	33,7	47,9	**57,1**	67,3	76,5	87,7	**94,8**	125,4	154,0	182,5
	Esfuerzo	14,4	23,7	33,8	**40,2**	47,4	53,9	61,8	**66,8**	88,4	108,5	128,7
SUMERGIDO	Lectura Kg	4,08	7,14	11,22	13,26	14,28	15,30	16,32	20,39	33,65	43,85	50,99
	Esfuerzo	2,87	5,03	7,91	**9,34**	10,06	10,78	11,5	**14,37**	23,72	30,90	35,94



ESTADO DEL SUELO		NATURAL		SUMERGIDO	
Penetración		Lectura Carga (kg)	Esfuerzo lb/pg^2	Lectura Carga (kg)	Esfuerzo lb/pg^2
mm	plg				
0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
0,630	0,025	20,4	14,4	4,1	2,9
1,270	0,050	33,7	23,7	7,1	5,0
1,900	0,075	47,9	33,8	11,2	7,9
2,540	0,100	57,1	40,2	13,3	9,3
3,170	0,125	67,3	47,4	14,3	10,1
3,810	0,150	76,5	53,9	15,3	10,8
4,450	0,175	87,7	61,8	16,3	11,5
5,080	0,200	94,8	66,8	20,4	14,4
7,620	0,300	125,4	88,4	33,7	23,7
10,160	0,400	154,0	108,5	43,8	30,9
12,700	0,500	182,5	128,7	51,0	35,9
C.B.R. Corregido 0.1"		3,86		0,82	
C.B.R. Corregido 0.2"		4,50		1,03	

OBSERVACIONES:

CBR NATURAL : 3,86 %

CBR SUMERGIDO : 0,82 %

REVISO

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA

APROBO

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE CONTRACCIÓN DE LOS SUELOS INV E – 127 – 13	F - T - 012	
		REVISION	
		1	10/09/21

Proyecto Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

Material Arcillas de color gris oscuro de consistencia media

Localización Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4

Tramo: 1 **Apique:** 1

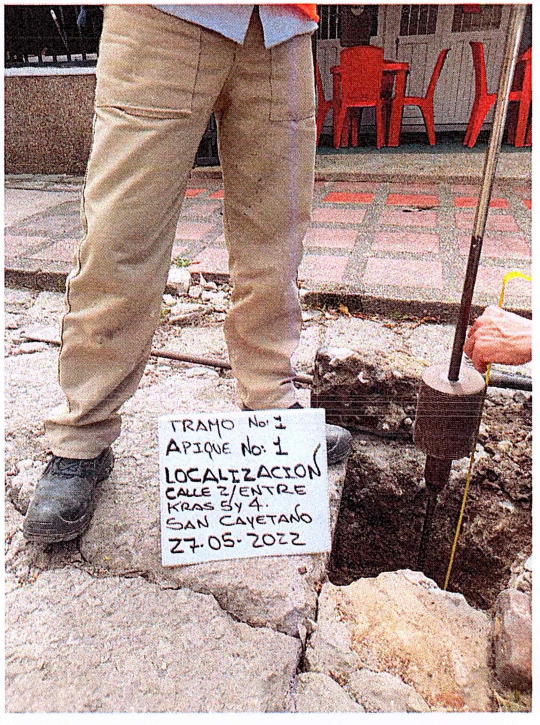
Fecha toma muestra 28 de mayo de 2022

Item(s) de Ensayo	Unid	Resultado		
Capsula N°	#	3		4
Peso Capsula + Suelo Humedo	g	50,71		50,12
Peso Capsula + Suelo Seco	g	39,58		39,48
Peso Capsula	g	6,83		6,82
Contenido de Humedad, W	**%**	**0,34**		**0,33**
Peso Capsula + Mercurio	g	304,6		300,9
Densidad Mercurio	g/cm³	13,6		
Volumen Pastilla Humeda, V	**cm³**	**21,89**		**21,62**
Peso Mercurio Desplazado	g	275,16		273,02
Volumen Pastilla Seca, Vo	**ml**	**20,23**		**20,08**
Masa Pastilla Seca, **Wo**	g	32,8		32,66
Densidad del Agua	g/cm³	1,0		
Límite de Contracción, **LC**	%	28,91		27,84
Promedio	%	**28,37**		
Relación de Contracción, **R**	%	1,62		1,63
Promedio	%	**1,62**		
Cambio Volumétrico, **CV**	%	8,22		7,67
Promedio	%	**7,95**		
Contracción Lineal, **CL**	%	3,87		3,63
Promedio	%	**3,75**		
Índice de Contracción	%	**2,77**		

ELABORÓ

INGEOLAB SA LABORATORIO DE INGENIERIA

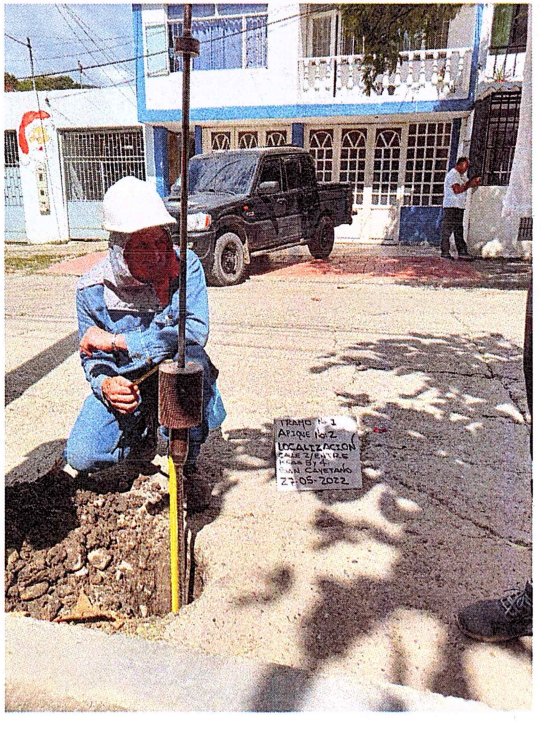
REVISO


TRAMO No: 1
APIQUE No: 1
LOCALIZACION
CALLE 2/ENTRE
KRAS 3y 4.
SAN CAYETANO
27-05-2022


Tramo
1



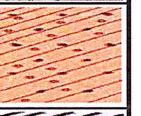
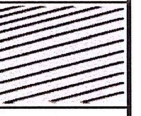

Recogemos sin costo
486 80 80 - 01 8000 520 555





INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	PERFIL ESTRATIGRÁFICO	F - T - 012 REVISION	
		1	10/09/21

FECHA: sábado, 28 de mayo de 2022
PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca
LOCALIZACIÓN: Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.
INGENIERO: Carlos Fernando Prieto
TRAMO No. 1 **APIQUE No.** 2

Profundidad (m)		Muestra No.	DESCRIPCIÓN	u.s.c.s	Simb.
DE	A				
0,00	0,20		Losa de concreto en mal estado		
0,20	0,30	1	Material granular, gravo arenosos de color café	GC	
0,30	1,50	2	Arcillas de color gris oscuro de consistencia media con presencia de gravas	CH	

ELABORÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA
APROBÓ

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	MÉTODO DEL ENSAYO NORMAL PARA USO DEL PENETRÓMETRO DINÁMICO DE CONO EN APLICACIONES DE PAVIMENTO A POCA PROFUNDIDAD I.N.V. E - 172 -13	F - T - 012	
		REVISION	
		1	10/09/21
		ENSAYO No	1

Proyecto Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

Material Material granular, gravo arenoso con arcillas de color café

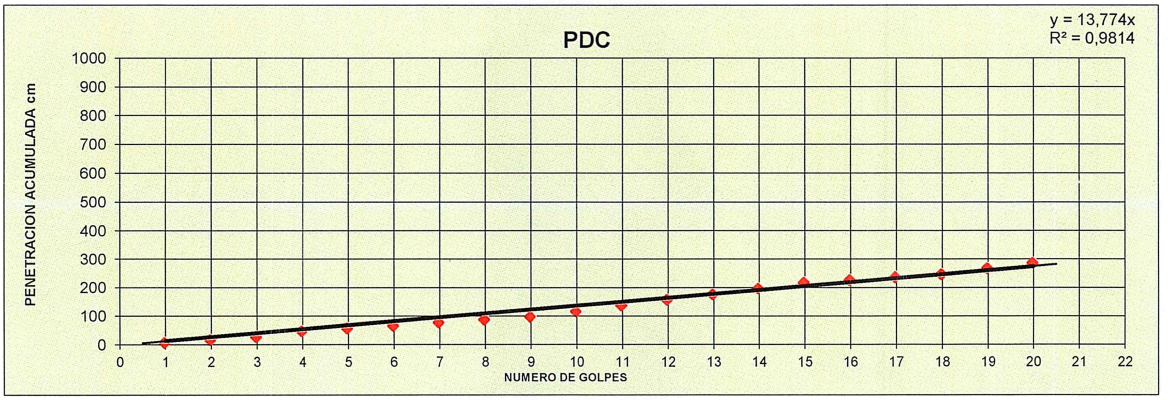
Localización Tramo 1 - apique 2

Fecha toma muestra 28 de mayo de 2022

Observaciones. Ensayo realizado al material existente bajo la losa de concreto.

GOLPES	*PROFUNDIDAD mm*	*GOLPES*	*PROFUNDIDAD mm*	*GOLPES*	*PROFUNDIDAD mm*
LECTURA INICIAL	1000	21	1000	42	1000
1	10	22	1000	43	1000
2	20	23	1000	44	1000
3	30	24	1000	45	1000
4	50	25	1000	46	1000
5	60	26	1000	47	1000
6	70	27	1000	48	1000
7	80	28	1000	49	1000
8	90	29	1000	50	1000
9	100	30	1000	51	1000
10	120	31	1000	52	1000
11	140	32	1000	53	1000
12	160	33	1000	54	1000
13	180	34	1000	55	1000
14	200	35	1000	56	1000
15	220	36	1000	57	1000
16	230	37	1000	58	1000
17	240	38	1000	59	1000
18	250	39	1000	60	1000
19	270	40	1000	61	1000
20	290	41	1000	62	1000

PEND. RECTA	13,774
CBR	**9,2**



ELABORO

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA

REVISÓ

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	CLASIFICACIÓN DE SUELOS Y AGREGADOS INV E-125-13, INV E-126-13, INV E-123-13	Codigo:	F.T-013
		Versión:	1
		Fecha:	24/09/21
		Pagina:	1 de 1

PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

INGENIERO: Carlos Fernando Prieto **FECHA DE TOMA :** 28 de mayo de 2022

LOCALIZACIÓN : Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.

DESCRIPCIÓN: Arcillas de color gris oscuro de consistencia media

TRAMO No : 1 **APIQUE No** 1 **FECHA DE ENSAYO :** 31 de mayo de 2022

LIMITES DE CONSISTENCIA

Límite Líquido de los Suelos I.N.V E-125

ENSAYO	1	2	3
N° Golpes	15	25	35
Tara N°	1	2	3
Tara+Suelo Humedo (gr.)	15,48	14,61	14,58
Tara + Suelo Seco (gr.)	10,73	10,12	10,08
Peso Tara (gr.)	3,86	3,76	3,82
% Humedad	69,1	70,6	71,9

Límite Plástico e Indice Plastico de Suelos I.N.V.E-126

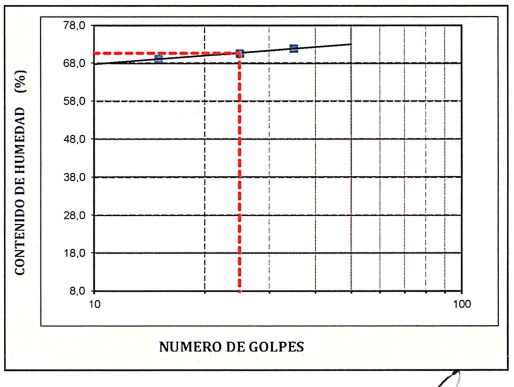
ENSAYO	1	2	HUMEDAD NATURAL
Tara N°	73	78	30
Tara+Suelo Humedo (gr.)	6,88	6,95	25,6
Tara + Suelo Seco (gr.)	6,22	6,19	18,5
Peso Tara (gr.)	3,96	3,81	3,25
% Humedad	29,20	31,93	46,56

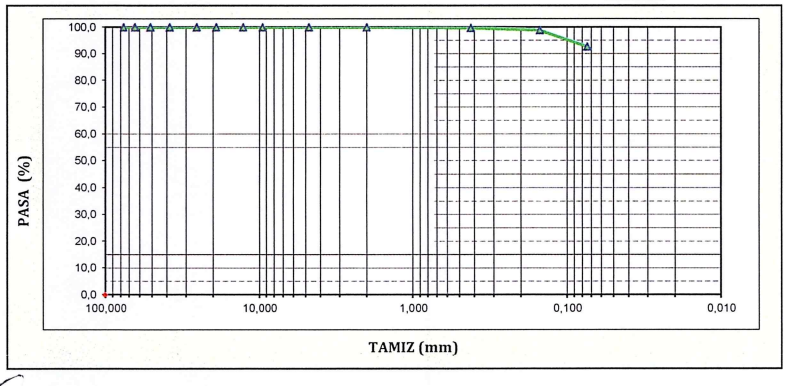
ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO I.N.V E-123

Peso seco antes de lavar g		300	Peso seco después de lavar g		21,8		
TAMIZ		PESO	PORCENTAJE				
PULGADA	mm	RETENIDO	RETENIDO	RET. ACUM.	PASA		
3"	76,10	0	0,0	0,0	100,0		
2 ½"	64,00	0	0,0	0,0	100,0		
2"	50,80	0	0,0	0,0	100,0		
1 ½"	38,10	0	0,0	0,0	100,0		
1"	25,40	0	0,0	0,0	100,0		
¾"	19,00	0	0,0	0,0	100,0		
½"	12,70	0	0,0	0,0	100,0		
3/8"	9,51	0,00	0,0	0,0	100,0		
No. 4	4,76	0,00	0,0	0,0	100,0		
No.10	2,00	0,00	0,0	0,0	100,0		
No. 40	0,42	0,70	0,2	0,2	99,8		
No. 100	0,150	2,50	0,8	1,1	98,9		
No. 200	0,074	18,60	6,2	7,3	92,7		
Fondo		278,20	92,7	100,0			

RESULTADOS

Humedad Natural	46,6	Gravas	0,0	%	I. de Grupo	23	Cu 0,0
Límite Líquido	70,7	Arenas	7,3	%	A.A.S.H.T.O.	A-7-5	Cc 0,0
Límite Plástico	30,6	Finos	92,7	%	U.S.C.S.	CH	D60 0,0
I. de Plasticidad	40,2						D30 0,00
							D10 0,00





OBSERVACIONES :

REVISÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA
APROBÓ

INGEOLAB LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL	CLASIFICACIÓN DE SUELOS Y AGREGADOS INV E-125-13, INV E-126-13, INV E-123-13	Codigo:	F.T-013
		Versión:	1
		Fecha:	24/09/21
		Pagina:	1 de 1

PROYECTO: Mejoramiento vías urbanas municipio de Villeta Cundinamarca

INGENIERO: Carlos Fernando Prieto **FECHA DE TOMA :** 28 de mayo de 2022

LOCALIZACIÓN : Barrio san cayetano - vía calle segunda entre carreras 5 y 4.

DESCRIPCIÓN: Material granular, gravo arenosos de color café

TRAMO No : 1 **APIQUE No** 1 **FECHA DE ENSAYO :** 31 de mayo de 2022

LIMITES DE CONSISTENCIA

Límite Líquido de los Suelos I.N.V E-125

ENSAYO	1	2	3
N° Golpes	13	26	39
Tara N°	46	18	2
Tara+Suelo Humedo (gr.)	15,32	14,65	14,79
Tara + Suelo Seco (gr.)	13,05	12,45	12,56
Peso Tara (gr.)	3,86	3,76	3,82
% Humedad	24,7	25,3	25,5

Límite Plástico e Indice Plastico de Suelos I.N.V.E-126

ENSAYO	1	2	HUMEDAD NATURAL
Tara N°	73	78	132
Tara+Suelo Humedo (gr.)	6,78	6,75	273,3
Tara + Suelo Seco (gr.)	6,29	6,26	247,3
Peso Tara (gr.)	3,95	3,84	27,54
% Humedad	20,94	20,25	11,83

ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO I.N.V E-123

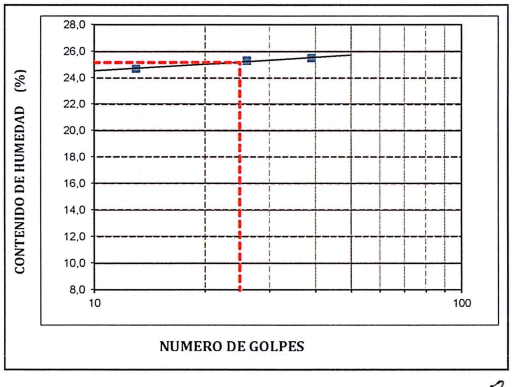
Peso seco antes de lavar g		3354,6	Peso seco después de lavar g		2958,1
TAMIZ		PESO	PORCENTAJE		
PULGADA	mm	RETENIDO	RETENIDO	RET. ACUM.	PASA
3"	76,10	0,0	0,0	0,0	100,0
2 ½"	64,00	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,80	425,6	12,7	12,7	87,3
1 ½"	38,10	412,3	12,3	25,0	75,0
1"	25,40	398,5	11,9	36,9	63,1
¾"	19,00	357,6	10,7	47,5	52,5
½"	12,70	325,4	9,7	57,2	42,8
3/8"	9,51	258,9	7,7	64,9	35,1
No. 4	4,76	257,3	7,7	72,6	27,4
No.10	2,00	225,8	6,7	79,3	20,7
No. 40	0,42	145,8	4,3	83,7	16,3
No. 100	0,150	98,6	2,9	86,6	13,4
No. 200	0,074	52,3	1,6	88,2	11,8
Fondo		198,0	5,9	94,1	

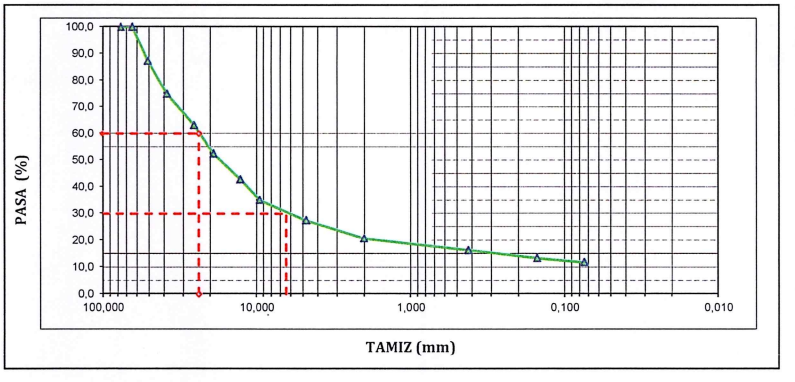
RESULTADOS

Humedad Natural	11,8
Límite Líquido	25,2
Límite Plástico	20,6
I. de Plasticidad	4,6

CLASIFICACION

Gravas	72,6	%	I. de Grupo	0	Cu 0,0
Arenas	21,5	%	A.A.S.H.T.O.	A-1-a	Cc 0,0
Finos	5,9	%	U.S.C.S.	GC	D60 23,5
					D30 6,37
					D10 0,00





OBSERVACIONES :

REVISÓ

INGEOLAB SA
LABORATORIO DE INGENIERIA

APROBÓ




TRAMO No: 1
APIQUE No: 2
LOCALIZACION
CALLE 3/ENTRE
KRAS 3Y 4
SAN CAYETANO
27-05-2022


TRAMO No: 1
APIQUE No: 2
LOCALIZACION
CALLE 3/ENTRE
KRAS 3Y 4
SAN CAYETANO
27-05-2022


TRAMO No: 1
APIQUE No: 2
LOCALIZACION
CALLE 3/ENTRE
KRAS 3Y 4
SAN CAYETANO
27-05-2022